|  |  |
| --- | --- |
| [Logotype de votre société] | |
| **Fiche de Renseignement aux fins de la réception par type d’un véhicule entier selon le Règlement d’Exécution (UE) 2020 /683 modifié par le Règlement d’exécution (UE) 2022/1362** | |
| **Marque :** | A compléter |
| **Type :** | A compléter |
| **Numéro de la fiche de réception UE par type :** | A compléter |

Table des matières

[PARTIE I 3](#_Toc140678124)

[0.GÉNÉRALITÉS 3](#_Toc140678125)

[1.CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE CONSTRUCTION DU VÉHICULE 5](#_Toc140678126)

[2.MASSES ET DIMENSIONS (en kg et mm) (se référer à des dessins, le cas échéant) 6](#_Toc140678127)

[3.CONVERTISSEUR DE L’ÉNERGIE DE PROPULSION 9](#_Toc140678128)

[4.TRANSMISSION 10](#_Toc140678129)

[5.ESSIEUX 11](#_Toc140678130)

[6.SUSPENSION 12](#_Toc140678131)

[7.DIRECTION 13](#_Toc140678132)

[8.FREINAGE 14](#_Toc140678133)

[9.CARROSSERIE 15](#_Toc140678134)

[11.LIAISONS ENTRE VÉHICULES TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-REMORQUES 17](#_Toc140678135)

[12.DIVERS 18](#_Toc140678136)

[13.DISPOSITIONS PARTICULIÈRES POUR LES AUTOBUS ET AUTOCARS 19](#_Toc140678137)

[16.ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LA RÉPARATION ET L’ENTRETIEN DES VÉHICULES 20](#_Toc140678138)

[17.SYSTÈME DE CONDUITE AUTOMATISÉE (ADS) 21](#_Toc140678139)

[PARTIE II 22](#_Toc140678140)

[Description des Type/Variantes/Versions 22](#_Toc140678141)

[Liste des combinaisons des TVVs 22](#_Toc140678142)

[PARTIE III 23](#_Toc140678143)

[ANNEXES 29](#_Toc140678144)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PARTIE I | | | |
| 0.GÉNÉRALITÉS | | | |
|  | | | |
| 0.1. | Marque (nom commercial du constructeur) | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.2. | Type | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.2.1. | Nom commercial (le cas échéant) | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.2.2. | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures (énumérer les renseignements correspondant à chaque étape). Cela peut se faire sous la forme d’une matrice: | | |
|  | | | |
|  | Type | : | A compléter, vous pouvez renvoyer vers un tableau type Partie II répertoriant les TVV 1er étape carrossés |
|  |  |  |  |
|  | Variante(s) | : |  |
|  |  |  |  |
|  | Version(s) | : |  |
|  |  |  |  |
|  | Numéro de la fiche de réception par type, y compris le numéro d’extension | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.2.2.1. | Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l’utilisation des valeurs d’émissions du véhicule de base (insérer la plage, le cas échéant) | : | A compléter, valeurs dans la réception de 1ère étape |
|  | | | |
|  | Masse du véhicule final (en kg) | : |  |
|  | | | |
|  | Surface frontale pour le véhicule final (en cm²) | : |  |
|  | | | |
|  | Résistance au roulement (en kg/t) | : |  |
|  | | | |
|  | Section transversale de l’entrée d’air de la calandre (en cm²) | : |  |
|  | | | |
| 0.2.3. | Identifiants | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.1. | Identifiant de la famille d’interpolation | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.2. | Identifiant de la famille ATCT | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.3. | Identifiant de la famille PEMS | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.4. | Identifiant de la famille de résistance à l’avancement sur route | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.4.1. | Famille de résistance à l’avancement du véhicule H | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.4.2. | Famille de résistance à l’avancement du véhicule L | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.4.3. | Familles de résistance à l’avancement applicables dans la famille d’interpolation | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.5. | Identifiant de la famille de matrices de résistance à l’avancemen | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.6. | Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.7. | Identifiant de la famille d’essais d’émissions par évaporation | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.8. | Identifiant de la famille OBD | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.2.3.9. | Identifiant d’une autre famille | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 0.3. | Moyens d’identification du type, s’ils sont marqués sur le véhicule | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.3.1. | Emplacement de ce marquage | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.4. | Catégorie de véhicule | : | NX |
|  | | | |
| 0.4.1. | Classification(s) en fonction des marchandises dangereuses pour le transport desquelles le véhicule est conçu | : | A compléter ou à mettre Sans Objet |
|  | | | |
| 0.5. | Raison sociale et adresse du constructeur | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.5.1. | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s) | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.8. | Nom et adresse de l’atelier/des ateliers de montage | : | A compléter |
|  | | | |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : | A compléter ou mettre Sans Objet |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE CONSTRUCTION DU VÉHICULE | | | |
|  | | | |
| 1.1. | Photographies et/ou schémas d’un véhicule représentatif | : | Renvoyer vers une Annexe 1 |
|  | | | |
| 1.3. | Nombre d’essieux  et de roues | :  : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 1.3.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées | : | A compléter ou mettre Sans objet |
|  | | | |
| 1.3.2. | Nombre et emplacement des essieux directeurs | : | A compléter ou mettre Sans objet |
|  | | | |
| 1.3.3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d’un autre essieu) | : | A compléter ou mettre Sans objet |
|  | | | |
| 1.4. | Châssis (pour autant qu’il y en ait) (dessin d’ensemble – empattements le plus court et le plus long) | : | Renvoyer vers une Annexe 2 |
|  | | | |
| 1.6. | Emplacement et disposition du moteur | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 1.8. | Côté de conduite: | : | gauche/droite ( rayez la mention inutile) |
|  | | | |
| 1.8.1. | Le véhicule est équipé pour la conduite à droite/à gauche | : | à droite/ à gauche ( rayez la mention inutile) |
|  | | | |
| 1.9. | Préciser si le véhicule tracteur est conçu pour tracter des semi- remorques ou d’autres remorques et si la remorque est une semi-remorque, une remorque à timon d’attelage, une remorque à essieu central ou une remorque à timon d’attelage rigide | : | A compléter ou mettre Sans objet |
|  | | | |
| 1.10. | Préciser si le véhicule est spécialement conçu pour le transport de marchandises sous température contrôlée | : | A compléter ou mettre Sans objet |
|  | | | |
| 1.11. | Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé | : | Non automatisé |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.MASSES ET DIMENSIONS (en kg et mm) (se référer à des dessins, le cas échéant) | | | |
|  | | | |
| 2.1. | Empattement(s) (à pleine charge) | | |
|  | | | |
| 2.1.1. | Véhicules à deux essieux | :  : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou sans objet si nb essieux>3 |
|  | | | |
| 2.1.2. | Véhicules à trois essieux ou plus | : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou sans objet si nb essieux<=2 |
|  | | | |
| 2.1.2.1. | Distance entre essieux consécutifs, de celui situé le plus à l’avant à celui situé le plus à l’arrière | : | Inchangé par rapport au véhicule de base si 2.1.2 complété sinon ligne à supprimer |
|  | | | |
| 2.1.2.2. | Distance totale entre les essieux | : | Inchangé par rapport au véhicule de base si 2.1.2 complété sinon ligne à supprimer |
|  | | | |
| 2.3.1. | Voie de chaque essieu directeur | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 2.3.2. | Voie de tous les autres essieux | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 2.4. | Gamme des dimensions du véhicule (hors tout) | | |
|  | | | |
| 2.4.1. | Pour les châssis non carrossés | : | Sans objet |
|  | | | |
| 2.4.2. | Pour les châssis carrossés |  |  |
|  | | | |
| 2.4.2.1. | Longueur | : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou à compléter |
|  | | | |
| 2.4.2.1.1. | Longueur de la zone de chargement | : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou à compléter |
|  | | | |
| 2.4.2.1.3. | Cabine allongée conforme à l’article 9 *bis* de la directive 96/53/CE | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  | | | |
| 2.4.2.2. | Largeur | : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou à compléter |
|  | | | |
| 2.4.2.2.1. | Épaisseur des parois (dans le cas d’un véhicule prévu pour le transport de marchandises sous température contrôlée) | : | A compléter si concerné sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.4.2.3. | Hauteur (en ordre de marche) ( 21 ) (lorsque la suspension est réglable en hauteur, indiquer la position de marche normale) | : | Inchangé par rapport au véhicule de base ou à compléter |
|  | | | |
| 2.5. | Masse minimale sur le ou les essieux directeurs pour les véhicules incomplets | : | Sans objet |
|  |  |  |  |
| 2.6. | Masse en ordre de marche | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 |
|  | | | |
|  | a) minimum et maximum pour chaque variante | : | A compléter avec 2.6 |
|  | | | |
|  | b) masse de chaque version (une matrice doit être fournie) | : | A compléter avec 2.6 |
|  | | | |
| 2.6.1. | Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d’une semi-remorque, d’une remorque à timon rigide ou d’une remorque à essieu central, la masse sur l’attelage | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 |
|  | | | |
|  | a) minimum et maximum pour chaque variante | : | A compléter avec 2.6.1 |
|  | | | |
|  | b) masse de chaque version (une matrice doit être fournie) | : | A compléter avec 2.6.1 |
|  | | | |
| 2.6.2. | Masse des équipements en option (voir définition dans le règlement d’exécution (UE) 2021/535, annexe XIII, partie 2, section A, point 1.4 | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.6.4. | Masse supplémentaire pour mode de propulsion alternatif | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.6.5. | Liste des équipements propres au mode de propulsion alternatif (et indication de la masse des pièces) | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.7. | Masse minimale du véhicule complété déclarée par le constructeur, dans le cas d’un véhicule incomplet | : | Sans objet |
|  | | | |
| 2.8. | Masse maximale en charge techniquement admissible déclarée par le constructeur | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 |
|  | | | |
| 2.8.1. | Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d’une semi-remorque ou d’une remorque à essieu central, charge au point d’attelage | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 |
|  | | | |
| 2.9. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 |
|  | | | |
| 2.10. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d’essieux | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11. | Masse tractable maximale techniquement admissible du véhicule tracteur dans le cas de : | | |
|  | | | |
| 2.11.1. | Remorque à timon d’attelage | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11.2. | Semi-remorque | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11.3. | Remorque à essieu central | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11.4. | Remorque à timon rigide | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11.5. | Masse en charge maximale techniquement admissible de l’ensemble | : | A compléter, à renvoyer vers une annexe 3 si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.11.6. | Masse maximale de la remorque non freinée | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.12. | Masse maximale techniquement admissible au point d’attelage | | |
|  | | | |
| 2.12.1. | d’un véhicule tracteur | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.12.2. | D’une semi-remorque, d’une remorque à essieu central ou d’une remorque à timon d’attelage rigide: | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.16. | Masses maximales admissibles à l’immatriculation/en service, catégories de véhicules M 2 , M 3 , N 2 , N 3 , O 3 et O 4 (facultatif) | | |
|  | | | |
| 2.16.1. | Masse en charge maximale admissible à l’immatriculation/en service | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.16.2. | Masse maximale admissible à l’immatriculation/en service sur chaque essieu et, dans le cas d’une semi-remorque, d’une remorque à essieu central, charge prévue sur le point d’attelage déclarée par le constructeur lorsqu’elle est inférieure à la masse maximale techniquement admissible sur le point d’attelage | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.16.3. | Masse maximale admissible à l’immatriculation/en service sur chaque groupe d’essieux | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.16.4. | Masse tractable maximale admissible à l’immatriculation/en service | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.16.5. | Masse maximale admissible à l’immatriculation/en service de l’ensemble | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  | | | |
| 2.17. | **Véhicule soumis à la réception par type multi-étapes** [uniquement dans le cas des véhicules incomplets ou complétés de catégorie N1 relevant du règlement (CE) n o 715/2007 du Parlement européen et du Conseil] | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  | | | |
| 2.17.1. | Masse en ordre de marche du véhicule de base | : | A compléter si nécessaire |
|  | | | |
| 2.17.2. | Masse ajoutée par défaut, calculée conformément à l’annexe XII, point 5, du règlement (CE) n o 692/2008 de la Commission | : | A compléter si nécessaire |
|  | | | |

|  |
| --- |
| 3.CONVERTISSEUR DE L’ÉNERGIE DE PROPULSION |
|  |
| Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |

|  |
| --- |
| 4.TRANSMISSION |
|  |
| Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |

|  |
| --- |
| 5.ESSIEUX |
|  |
| Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |

|  |
| --- |
| 6.SUSPENSION |
|  |
| Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.DIRECTION | | | |
|  | | | |
| Inchangé par rapport au véhicule de base | | | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.FREINAGE | | | |
|  | | | |
| Inchangé par rapport au véhicule de base | | | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.CARROSSERIE | | | |
|  | | | |
| 9.1. | Type de carrosserie, selon les codes définis dans la partie C de l’annexe I du règlement (UE) 2018/858 ou, dans le cas d’un véhicule à usage spécial, les codes définis au point 5 de la partie A de ladite annexe | : | A compléter |
|  | | | |
| 9.3. | Portes pour occupants, serrures et charnières | | |
|  | | | |
| 9.3.1. | Configuration et nombre des portes | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9. | Dispositifs de vision indirecte | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.1. | Rétroviseurs (les renseignements doivent être donnés pour chaque rétroviseur) | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.1.1. | Marque | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.1.2. | Marque de réception par type | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.1.3. | Variante | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.1.6. | Équipement en option pouvant restreindre le champ de vision vers l’arrière | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.2. | Dispositifs de vision indirecte autres que les rétroviseurs | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.9.2.1. | Type et description du dispositif | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.10. | Aménagement intérieur | | |
|  | | | |
| 9.10.3. | Sièges | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.10.3.1. | Nombre de places assises | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.10.3.1.1. | Emplacement et disposition | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.10.3.2. | Place(s) assise(s) conçue(s) pour être utilisée(s) uniquement lorsque le véhicule est à l’arrêt | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 9.10.8. | Gaz utilisé comme réfrigérant dans le système de climatisation | : | A compléter si nécessaire mais normalement « Sans objet » |
|  | | | |
| 9.10.8.1. | Le système de climatisation est conçu pour contenir des gaz à effet de serre fluorés dont le potentiel de réchauffement planétaire est supérieur à 150 | : | oui/non ( rayer la mention inutile) |
|  | | | |
| 9.12.2. | Nature et emplacement des systèmes de retenue complémentaires (indiquer oui/non/facultatifs) | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.17. | Plaques réglementaires | | | |
|  | | | | |
| 9.17.1. | Photographies et/ou dessins montrant l’emplacement des plaques et des inscriptions réglementaires et du numéro d’identification du véhicule | | : | A compléter |
|  | | | | |
| 9.17.2. | Photographies et/ou dessins des plaques et des inscriptions réglementaires (exemple, avec indication des dimensions) | : | | A compléter |
|  | | | | |
| 9.17.3. | Photographies et/ou dessins du numéro d’identification du véhicule (exemple, avec indication des dimensions) | | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 9.17.4.1. | La signification des caractères de la partie «descripteur du véhicule» (VDS) du «numéro d’identification du véhicule» (VIN) et, le cas échéant, de sa partie «désignation du véhicule» (VIS), afin de satisfaire aux prescriptions de la section 5.3 de la norme ISO 3779:2009 doit être expliquée | | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 9.17.4.2. | Si des caractères sont utilisés dans la deuxième partie pour satisfaire aux prescriptions de la section 5.4 de la norme ISO 3779:2009, indiquer ces caractères | | : | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 9.22. | Protection avant contre l’encastrement | | | |
|  | | | | |
| 9.22.0. | Présence | | : | oui/non/incomplète ( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 9.23. | Protection des piétons | | | |
|  | | | | |
| 9.23.1. | Description détaillée, illustrée de photographies et/ou dessins, du véhicule en ce qui concerne la structure, les dimensions, les lignes de référence significatives et les matériaux de la partie frontale du véhicule (intérieur et extérieur), avec des précisions sur tout système de protection active installé | |  | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 9.24. | Systèmes de protection frontale | | | |
|  | | | | |
| 9.24.1. | Vue d’ensemble (dessins ou photographies) montrant la position et la fixation des systèmes de protection frontale | |  | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 9.24.3. | Données exhaustives sur les éléments de fixation nécessaires et instructions complètes de montage, y compris exigences en matière de couple de serrage | |  | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.LIAISONS ENTRE VÉHICULES TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-REMORQUES | | | |
|  | | | |
| 11.1. | Classe et type du ou des dispositifs d’attelage montés ou à monter | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 11.3. | Instructions concernant la mise en place du dispositif d’attelage sur le véhicule et photographies ou dessins des points d’attache sur le véhicule indiqués par le constructeur; informations complémentaires si le type d’attelage en cause est réservé à certaines variantes ou versions du type de véhicule | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 11.4. | Informations concernant la mise en place de supports ou de socles de remorquage spéciaux | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |
| 11.5. | Numéro(s) de la ou des fiches de réception par type | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.DIVERS | | | | |
|  | | | | |
| 12.2.4. | Facilitation de l’installation d’un éthylomètre antidémarrage (AIF) | : | | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 12.2.4.1. | Déclaration du constructeur concernant la conformité avec les prescriptions énoncées à l’annexe I du règlement délégué (UE) 2021/1243 de la Commission | : | | Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 12.6.5. | Système d’adaptation intelligente de la vitesse (ISA) | | | |
|  | | | | |
| 12.6.5.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.7.1. | Véhicule équipé d’un système radar à courte portée dans la bande de fréquences des 24 GHz | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.8. | Système eCall | | | |
|  | | | | |
| 12.8.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.9. | Système d’avertissement acoustique du véhicule (AVAS) | | | |
|  | | | | |
| 12.9.1. | Numéro de la fiche de réception par type délivrée sur la base des prescriptions énoncées dans le règlement ONU n o 138 de la Commission économique pour l’Europe des Nations unies (CEE-ONU) | | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 12.9.2. | Référence complète des résultats des essais relatifs aux niveaux d’émissions sonores de l’AVAS, mesurés conformément au règlement (UE) n o 540/2014 du Parlement européen et du Conseil | | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  | | | | |
| 12.11. | Système d’avertissement de somnolence et de perte d’attention du conducteur (DDAW) | | | |
|  | | | | |
| 12.11.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.12. | Système avancé d’avertissement de distraction du conducteur (ADDW) | | | |
|  | | | | |
| 12.12.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.13. | Système d’information concernant les angles morts (BSIS) | | | |
|  | | | | |
| 12.13.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.16. | Enregistreur de données d’événement (EDR) | | | |
|  | | | | |
| 12.16.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |
| 12.17. | Système de surveillance de la disponibilité du conducteur (DAM) | | | |
|  | | | | |
| 12.17.1. | Présence | | : | oui/non( rayez la mention inutile) |
|  | | | | |

|  |
| --- |
| 13.DISPOSITIONS PARTICULIÈRES POUR LES AUTOBUS ET AUTOCARS |
|  |
| Sans objet |
|  |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16.ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LA RÉPARATION ET L’ENTRETIEN DES VÉHICULES | | | |
|  | | | |
| 16.1. | Adresse du principal site internet présentant des informations sur la réparation et l’entretien du véhicule | : | A compléter |
|  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17.SYSTÈME DE CONDUITE AUTOMATISÉE (ADS) | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  | | |

# PARTIE II

## Description des Type/Variantes/Versions

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Décodage | Description |
| Type |  |  |
|  |  |
| Variante |  |  |
|  |  |
|  |  |
| Version |  |  |
|  |  |
|  |  |

## Liste des combinaisons des TVVs

# PARTIE III

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Domaine règlementé** | **Référence réglementaire** | **Numéro de réception par type ou numéro du rapport d’essai** | **Date** | **Variante(s)/Version(s)** |
| **A - LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L’INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D’ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION** | | | | |
| A1 Aménagement intérieur | Règlement n° 21 de l’ONU |  |  |  |
| A2 Sièges | Arrêté du 5 décembre 1996 |  |  |  |
| A2 appuie-tête |  |  |  |
| A3 Sièges de bus | Arrêté du 5 décembre 1996 |  |  |  |
| A4 Ancrages de ceinture de sécurité | Arrêté du 5 décembre 1996 |  |  |  |
| A5 Ceintures de sécurité et systèmes de retenue | Arrêté du 5 décembre 1996 |  |  |  |
| A6 Témoins de port de la ceinture de sécurité | Arrêté du 5 décembre 1996 |  |  |  |
| A7 Systèmes de cloisonnement | Règlement n° 126 de l’ONU |  |  |  |
| A8 Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants | Règlement n° 145 de l’ONU |  |  |  |
| A9 Dispositifs de retenue pour enfants | Règlement n° 44 de l’ONU |  |  |  |
| A10 Dispositifs améliorés de retenue pour enfants | Règlement n° 129 de l’ONU |  |  |  |
| A11 Protection contre l’encastrement à l’avant | Règlement n° 93 de l’ONU |  |  |  |
| A12 Protection contre l’encastrement à l’arrière | Articles 10.1 à 10.3 de l’arrêté du 19/12/1958  Règlement n° 58 de l’ONU |  |  |  |
| A13 Protection latérale | Règlement n° 73 de l’ONU |  |  |  |
| A14 Sécurité du réservoir de carburant | Règlement n° 34 de l’ONU |  |  |  |
| A15 Sécurité du gaz de pétrole liquéfié | Arrêté du 4 août 1999 |  |  |  |
| A16 Sécurité du gaz naturel comprimé et liquéfié | Règlement n° 110 de l’ONU |  |  |  |
| A17 Sécurité de l’hydrogène | Règlement UNECE n° 134 |  |  |  |
| A18 Qualification des matériaux des systèmes à hydrogène | Règlement n° 2021/535 – annexe XIV |  |  |  |
| A19 Sécurité électrique lors de l’utilisation | Règlement n° 100 de l’ONU |  |  |  |
| A20 Choc frontal décalé | Règlement n° 94 de l’ONU |  |  |  |
| A21 Choc frontal sur toute la largeur | Sans objet |  |  |  |
| A22 Protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc | Arrêté du 5 février 1969 |  |  |  |
| A23 Coussins gonflables de deuxième monte | Sans objet |  |  |  |
| A24 Choc sur la cabine | Règlement n° 29 de l’ONU |  |  |  |
| A25 Choc latéral | Règlement n° 95 de l’ONU |  |  |  |
| A26 Choc latéral contre un poteau | Sans objet |  |  |  |
| A27 Choc à l’arrière | Sans objet |  |  |  |
| A28 Système eCall | Sans objet |  |  |  |
| **B. LES USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, LA VISION ET LA VISIBILITÉ** | | | | |
| B1 Protection des jambes et de la tête des piétons | Règlement n° 127 de l’ONU |  |  |  |
| B2 Zone d’impact élargie de la tête |  |  |  |
| B3 Système de protection frontale | Règlement n° 2021/535 – annexe XII |  |  |  |
| B4 Système avancé de freinage d’urgence pour piétons et cyclistes | Règlement n° 152 de l’ONU |  |  |  |
| B5 Avertissement de collision avec piéton ou cycliste | Règlement n° 159 de l’ONU |  |  |  |
| B6 Système d’information concernant les angles morts | Règlement n° 151 de l’ONU |  |  |  |
| B7 Détection en marche arrière | Règlement n° 158 de l’ONU |  |  |  |
| B8 Vision vers l’avant | Règlement n° 125 de l’ONU |  |  |  |
| B9 Vision directe des véhicules lourds | Règlement 2019/2144  Article R. 316-1 du code de la route |  |  |  |
| B10 Vitrage de sécurité | Arrêté du 18 octobre 2016 |  |  |  |
| B11 Dégivrage/désembuage | Article R. 316-1 du code de la route |  |  |  |
| B12 Lave-glace/essuie-glace | Article R. 316-4 du code de la route |  |  |  |
| B13 Systèmes de vision indirecte | Règlement n° 46 de l’ONU |  |  |  |
| B14 Système d’avertissement acoustique (AVAS) | Règlement 540/2014 ou règlement no 138 de l’ONU |  |  |  |
| **C. LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES** | | | | |
| C1 Équipement de direction | Règlement n° 79 de l’ONU |  |  |  |
| C2 Système de détection de dérive de la trajectoire | Règlement n° 130 de l’ONU |  |  |  |
| C3 Système d’urgence de maintien de trajectoire | Règlement (UE) n° 2021/646 |  |  |  |
| C4 Freinage | Règlement n° 13 de l’ONU |  |  |  |
| Règlement n° 13H de l’ONU |  |  |  |
| C5 Pièces de frein de rechange | Sans objet |  |  |  |
| C6 Système d’assistance au freinage d’urgence | Règlement n° 139 de l’ONU ou règlement n°13H de l’ONU |  |  |  |
| C7 Systèmes de contrôle électronique de la stabilité | Règlement n° 13 de l’ONU |  |  |  |
| Règlement n° 140 de l’ONU  ou règlement n° 13HR00 de l’ONU |  |  |  |
| C8 Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules lourds | Règlement n° 131 de l’ONU |  |  |  |
| C9 Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules légers | Règlement n° 152 de l’ONU |  |  |  |
| C10 Sécurité et performance environnementale des pneumatiques | Règlements n° 30, 54 et 117 de l’ONU |  |  |  |
| C11 Roues de secours et systèmes pour roulage à plat | Règlement n° 64 de l’ONU |  |  |  |
| C12 Pneumatiques rechapés | Sans objet |  |  |  |
| C13 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules légers | Règlement no 141 de l’ONU |  |  |  |
| C14 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds |  |  |  |
| C15 Montage des pneumatiques | Règlement UE 2019/2144 + dispositions complémentaires de l’arrêté du 18 juillet 2019 |  |  |  |
| C16 Roues de remplacement | Sans objet |  |  |  |
| **D. LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, L’ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET LA PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTAQUES** | | | | |
| D1 Avertissement sonore | Règlement n° 28 de l’ONU |  |  |  |
| D2 Interférences radio (compatibilité électromagnétique) | Règlement n° 10 de l’ONU |  |  |  |
| D3 Protection contre une utilisation non autorisée, systèmes d’immobilisation et d’alarme | Règlements n° 18, n° 116, n° 161 et n° 162 de l’ONU |  |  |  |
| Règlements n° 97 et n° 163 de l’ONU |  |  |  |
| D4 Protection du véhicule contre les cyberattaques | Règlement n° 155 de l’ONU |  |  |  |
| D5 Compteur de vitesse | Règlement n° 39 de l’ONU |  |  |  |
| D6 Compteur kilométrique | Règlement n° 39 de l’ONU |  |  |  |
| D7 Dispositifs limiteurs de vitesse | Règlement n° 89 de l’ONU |  |  |  |
| D8 Adaptation intelligente de la vitesse | Règlement (UE) n° 2021/1958 |  |  |  |
| D9 Identification des commandes, voyants et indicateurs | Règlement n° 121 de l’ONU |  |  |  |
| D10 Systèmes de chauffage | Règlement n° 122 de l’ONU |  |  |  |
| D11 Dispositifs de signalisation lumineuse | | | | |
| Dispositifs d’éclairage de la plaque d’immatriculation | Règlement n° 4 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux indicateur de direction | Règlement n° 6 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux d’encombrement, feux de position arrière/avant/feux stop | Règlement n° 7 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de brouillard avant | Règlement n° 19 de l’ONU  Règlement n° 149 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de marche arrière | Règlement n° 23 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de brouillard arrière | Règlement n° 38 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de stationnement | Règlement n° 77 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de circulation diurne pour les véhicules à moteur | Règlement n° 87 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de position latéraux pour les véhicules à moteurs et leurs remorques | Règlement n° 91 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| D12 Dispositifs d’éclairage de la route | | | | |
| Projecteurs scellés, halogènes pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique européen ou un faisceau de route ou les deux à la fois | Règlement n° 31 de l’ONU |  |  |  |
| Projecteurs de véhicules à moteur munis de sources lumineuses à décharge | Règlement n° 98 de l’ONU  Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Projecteurs pour véhicule à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique ou un faisceau de route ou les deux à la fois et équipés de lampes à incandescence et/ou de modules DEL | Règlement n° 112 de l’ONU  Règlement n° 149 de l’ONU |  |  |  |
| Systèmes d’éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles | Règlement n° 123 de l’ONU  Règlement n° 149 de l’ONU |  |  |  |
| Feux d’angles pour véhicules à moteur | Règlement n° 119 de l’ONU  Règlement n° 149 de l’ONU |  |  |  |
| D13 Dispositifs rétro réfléchissants | | | | |
| Catadioptres | Règlement n° 3 de l’ONU  Règlement n° 150 de l’ONU |  |  |  |
| Marquages rétro réfléchissants | Règlement n° 104 de l’ONU  Règlement n° 150 de l’ONU |  |  |  |
| D14 Sources lumineuses | | | | |
| Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à moteur et de leurs remorques | Règlement n° 37 de l’ONU |  |  |  |
| Sources lumineuses à décharge pour projecteurs homologués de véhicules à moteur | Règlement n° 99 de l’ONU |  |  |  |
| Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL) | Règlement n° 128 de l’ONU |  |  |  |
| D15 Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d’éclairage de la route et des dispositifs rétro réfléchissants | Arrêté du 16 juillet 1954 |  |  |  |
| D16 Signal d’arrêt d’urgence | Règlement n° 48 de l’ONU |  |  |  |
| D17 Nettoie-projecteurs | Règlement n° 45 de l’ONU |  |  |  |
| D18 Indicateur de changement de vitesse | Sans objet |  |  |  |
| **E. LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ET DU SYSTÈME** | | | | |
| E1 Facilitation de l’installation d’un éthylomètre antidémarrage | Règlement UE 2021/1243 |  |  |  |
| E2 Avertisseur de perte d’attention et de somnolence du conducteur | Règlement UE n° 2021/1341 |  |  |  |
| E3 Avertisseur avancé de distraction du conducteur | Sans objet |  |  |  |
| E4 Système de surveillance de la disponibilité du conducteur | Sans objet |  |  |  |
| E5 Enregistreur de données d’événement | Règlement 2022/545 |  |  |  |
| E6 Système de remplacement du contrôle par le conducteur | Sans objet |  |  |  |
| E7 Systèmes fournissant au véhicule des informations sur l’état du véhicule et la zone environnante | Sans objet |  |  |  |
| E8 Circulation en peloton | Sans objet |  |  |  |
| E9 Systèmes visant à communiquer des informations sur la sécurité aux autres usagers de la route | Sans objet |  |  |  |
| **F. LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES** | | | | |
| F1 Espace de la plaque d’immatriculation | Arrêté du 12 mai 2021 |  |  |  |
| F2 Déplacement en marche arrière | Règlement UE 2021/535 annexe XI |  |  |  |
| F3 Serrures et organes de fixation des portes | Règlement n° 11 de l’ONU |  |  |  |
| F4 Marches, marchepieds et poignées | Règlement UE 2021/535 annexe X |  |  |  |
| F5 Saillies extérieures | Règlement n° 26 de l’ONU |  |  |  |
| F6 Saillies extérieures de cabines de véhicule utilitaire | Règlement UNECE n° 61 |  |  |  |
| F7 Plaque réglementaire et numéro d’identification du véhicule | Règlement UE 2021/535 – annexe II et  Règlement UE 2018/858 – annexe IX |  |  |  |
| F8 Dispositifs de remorquage | Règlement UE 2021/535 – annexe VII |  |  |  |
| F9 Protecteurs de roue | Règlement UE 2021/535 – annexe V |  |  |  |
| F10 Systèmes anti projections | Règlement UE 2021/535 – annexe VIII |  |  |  |
| F11 Masses et dimensions | Règlement UE 2021/535 – annexe XIII |  |  |  |
| F12 Liaisons mécaniques | Règlement n° 55 de l’ONU |  |  |  |
| F13 Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses | Règlement n° 105 de l’ONU |  |  |  |
| F14 Construction générale des autobus et autocar | Arrêté du 2 juillet 1982 et  Règlement n° 107 de l’ONU |  |  |  |
| F15 Résistance de la superstructure des autobus et autocar | Règlement UNECE n° 66 de l’ONU |  |  |  |
| F16 Inflammabilité des autobus et autocar | Règlement n° 118 de l’ONU |  |  |  |
| **G. PERFOMANCE ENVIRONEMENTALE** | | | | |
| G1 Niveau sonore | Règlement (UE) n° 540/2014 |  |  |  |
| G2 Emissions d’échappement du véhicule en laboratoire | Règlement (CE) n° 715/2007 |  |  |  |
| G2a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule et dispositif pour la surveillance à bord du véhicule de la consommation de carburant et/ou d’énergie électrique | Règlement (CE) n° 715/2007 |  |  |  |
| G3 Emissions d’échappement du moteur en laboratoire | Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G3a Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule | Règlement (CE) n° 595/2009 Règlement (UE) n° 2017/2400 |  |  |  |
| G3b Détermination de la performance spécifique en matière d’efficacité énergétique de la remorque | Règlement (UE) no 2022/1362 |  |  |  |
| G4 Emissions d’échappement sur route | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G5 Durabilité des émissions d’échappement | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G6 Emissions du carter | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G7 Emissions par évaporation | Règlement (CE) n° 715/2007 |  |  |  |
| G8 Emissions d’échappement à basse température en laboratoire | Règlement (CE) n° 715/2007 |  |  |  |
| G9 Système de diagnostic embarqué | Sans objet |  |  |  |
| G10 Absence de dispositif d’invalidation | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G11 Stratégies auxiliaires de réduction des émissions | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G12 Anti-manipulation | Règlement (CE) n° 715/2007 Règlement (CE) n° 595/2009 |  |  |  |
| G13 recyclabilité | Sans objet |  |  |  |
| G14 Systèmes de climatisation | Directive 2006/40/CE |  |  |  |
| G15 puissance des moteurs électriques | Règlement n° 85 de l’ONU |  |  |  |
| **H. ACCES A l’INFORMATION** | | | | |
| H1 Accès aux informations (OBD, réparation et maintenance) | Règlement UE 2018/858 Article 61 à 66 et annexe X |  |  |  |
| H2 Mise à jour des logiciels | Règlement ONU n° 156 |  |  |  |

# ANNEXES