|  |
| --- |
| [Logotype de votre société] |
| **Fiche de Renseignement aux fins de la réception par type d’un véhicule entier selon le Règlement d’Exécution (UE) 2020 /683 modifié par le Règlement d’exécution (UE) 2022/1362** |
| **Marque :**  | A compléter |
| **Type :**  | A compléter |
| **Numéro de la fiche de réception UE par type :** | A compléter |

Table des matières

[PARTIE I 3](#_Toc140655067)

[0.GÉNÉRALITÉS 3](#_Toc140655068)

[1.CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE CONSTRUCTION DU VÉHICULE 4](#_Toc140655069)

[2.MASSES ET DIMENSIONS (en kg et mm) (se référer à des dessins, le cas échéant) 5](#_Toc140655070)

[3.CONVERTISSEUR DE L’ÉNERGIE DE PROPULSION 9](#_Toc140655071)

[4.TRANSMISSION 10](#_Toc140655072)

[5.ESSIEUX 11](#_Toc140655073)

[6.SUSPENSION 12](#_Toc140655074)

[7.DIRECTION 14](#_Toc140655075)

[8.FREINAGE 15](#_Toc140655076)

[9.CARROSSERIE 16](#_Toc140655077)

[11.LIAISONS ENTRE VÉHICULES TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-REMORQUES 18](#_Toc140655078)

[12.DIVERS 19](#_Toc140655079)

[16.ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LA RÉPARATION ET L’ENTRETIEN DES VÉHICULES 20](#_Toc140655080)

[PARTIE II 21](#_Toc140655081)

[Description des Type/Variantes/Versions 21](#_Toc140655082)

[Liste des combinaisons des TVVs 21](#_Toc140655083)

[PARTIE III 22](#_Toc140655084)

[Annexes 24](#_Toc140655085)

|  |
| --- |
| PARTIE I |
| 0.GÉNÉRALITÉS |
|  |
| 0.1. | Marque (nom commercial du constructeur) | : | A compléter |
|  |
| 0.2. | Type | : | A compléter |
|  |
| 0.2.1. | Nom commercial (le cas échéant) | : | A compléter |
|  |
| 0.2.2. | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures (énumérer les renseignements correspondant à chaque étape). Cela peut se faire sous la forme d’une matrice: |
|  |
|  | Type | : | A compléter si 2ème étape |
|  |  |  |  |
|  | Variante(s) | : | A compléter si 2ème étape |
|  |  |  |  |
|  | Version(s) | : | A compléter si 2ème étape |
|  |  |  |  |
|  | Numéro de la fiche de réception par type, y compris le numéro d’extension | : | A compléter si 2ème étape |
|  |
|  |
| 0.3. | Moyens d’identification du type, s’ils sont marqués sur le véhicule |
|  |
| 0.3.1. | Emplacement de ce marquage | : | A compléter si 1ère étape et si pertinent sinon mettre inchangé par rapport au véhicule de base ( ou sans objet si c’est le cas pour le véhicule de base) |
|  |
| 0.4. | Catégorie de véhicule | : | OX |
|  |
| 0.4.1. | Classification(s) en fonction des marchandises dangereuses pour le transport desquelles le véhicule est conçu | : | A compléter si ADR |
|  |
| 0.5. | Raison sociale et adresse du constructeur | : | A compléter |
|  |
| 0.5.1. | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s) | : | A compléter si 2ème étape |
|  |
| 0.8. | Nom et adresse de l’atelier/des ateliers de montage | : | A compléter |
|  |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : | A compléter si nécessaire |
|  |

|  |
| --- |
| 1.CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE CONSTRUCTION DU VÉHICULE |
|  |
| 1.1. | Photographies et/ou schémas d’un véhicule représentatif | : | A compléter, renvoyez vers une annexe 1 |
|  |
| 1.3. | Nombre d’essieuxet de roues | :: | A compléter. Si 2nde étape et pas de changement, mentionnez « Inchangé par rapport au véhicule de base » |
|  |
| 1.3.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées | : | A compléter. Si 2nde étape et pas de changement, mentionnez « Inchangé par rapport au véhicule de base » |
|  |
| 1.3.2. | Nombre et emplacement des essieux directeurs | : | A compléter. Si 2nde étape et pas de changement, mentionnez « Inchangé par rapport au véhicule de base » |
|  |
| 1.4. | Châssis (pour autant qu’il y en ait) (dessin d’ensemble – empattements le plus court et le plus long) | : | A compléter, renvoyez vers une annexe 2 |
|  |
| 1.9. | Préciser si le véhicule tracteur est conçu pour tracter des semi- remorques ou d’autres remorques et si la remorque est une semi-remorque, une remorque à timon d’attelage, une remorque à essieu central ou une remorque à timon d’attelage rigide | : | A compléter |
|  |
| 1.10. | Préciser si le véhicule est spécialement conçu pour le transport de marchandises sous température contrôlée | : | A compléter si nécessaire |
|  |

|  |
| --- |
| 2.MASSES ET DIMENSIONS (en kg et mm) (se référer à des dessins, le cas échéant) |
|  |
| 2.1. | Empattement(s) (à pleine charge) | : | A compléter |
|  |
| 2.1.1. | Véhicules à deux essieux | :: | A compléter, si 2nde étape et pas de changement, mentionnez « Inchangé par rapport au véhicule de base ». Uniquement pour les remorques 1 essieux ( attelage considéré comme essieu 0) |
|  |
| 2.1.2. | Véhicules à trois essieux ou plus | : | A compléter, si 2nde étape et pas de changement, mentionnez « Inchangé par rapport au véhicule de base ». Pour les remorques avec à minima 2 essieux ( attelage considéré comme essieu 0) |
|  |
| 2.1.2.1. | Distance entre essieux consécutifs, de celui situé le plus à l’avant à celui situé le plus à l’arrière | : | A compléter si 2.1.2 complété |
|  |
| 2.1.2.2. | Distance totale entre les essieux | : | A compléter si 2.1.2 complété |
|  |
| 2.3.1. | Voie de chaque essieu directeur | : | A compléter si essieu directeur sinon Sans objet |
|  |
| 2.3.2. | Voie de tous les autres essieux | : | A compléter si pas d’essieu directeur |
|  |
| 2.4. | Gamme des dimensions du véhicule (hors tout) |
|  |
| 2.4.1. | Pour les châssis non carrossés ( Si pas de châssis incomplets, supprimez les lignes 2.4.1.X et mettre ce sous chapitre en Sans objet) |
|  |
| 2.4.1.1. | Longueur | : | A compléter si nécessaire  |
|  |
| 2.4.1.1.1. | Longueur maximale admissible | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.1.1.2. | Longueur minimale admissible | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.1.1.3. | Pour les remorques, longueur maximale admissible du timon d’attelage |  | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.1.2. | Largeur | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.1.2.1. | Largeur maximale admissible | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.1.2.2. | Largeur minimale admissible: | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 2.4.2. | Pour les châssis carrossés( A compléter si production de véhicules complets) |
|  |
| 2.4.2.1. | Longueur | : | A compléter |
|  |
| 2.4.2.1.1. | Longueur de la zone de chargement | : | A compléter |
|  |
| 2.4.2.1.2. | Pour les remorques, longueur maximale admissible du timon d’attelage | : | A compléter |
|  |
| 2.4.2.2. | Largeur |  | A compléter |
|  |
| 2.4.2.2.1. | Épaisseur des parois (dans le cas d’un véhicule prévu pour le transport de marchandises sous température contrôlée) | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |
|  |
| 2.4.2.3. | Hauteur (en ordre de marche) ( 21 ) (lorsque la suspension est réglable en hauteur, indiquer la position de marche normale) | : | A compléter |
|  |
| 2.5. | Masse minimale sur le ou les essieux directeurs pour les véhicules incomplets | : | A compléter si véhicule incomplet et avec essieux directeurs |
|  |
| 2.6. | Masse en ordre de marche | : | A compléter en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
|  | a) minimum et maximum pour chaque variante | : | Cf 2.6 |
|  |
|  | b) masse de chaque version (une matrice doit être fournie) | : | Cf 2.6 |
|  |
| 2.6.1. | Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d’une semi-remorque, d’une remorque à timon rigide ou d’une remorque à essieu central, la masse sur l’attelage | : | A compléter en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
|  | a) minimum et maximum pour chaque variante | : | Cf 2.6.1 |
|  |
|  | b) masse de chaque version (une matrice doit être fournie) | : | Cf 2.6.1 |
|  |
| 2.6.2. | Masse des équipements en option (voir définition dans le règlement d’exécution (UE) 2021/535, annexe XIII, partie 2, section A, point 1.4) | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.7. | Masse minimale du véhicule complété déclarée par le constructeur, dans le cas d’un véhicule incomplet | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.8. | Masse maximale en charge techniquement admissible déclarée par le constructeur | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.8.1. | Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d’une semi-remorque ou d’une remorque à essieu central, charge au point d’attelage | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.9. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.10. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d’essieux | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.12. | Masse maximale techniquement admissible au point d’attelage |
|  |
| 2.12.2. | D’une semi-remorque, d’une remorque à essieu central ou d’une remorque à timon d’attelage rigide: | : | A compléter si nécessaire et en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses |
|  |
| 2.16. | Masses maximales admissibles à l’immatriculation/en service, catégories de véhicules M 2 , M 3 , N 2 , N 3 , O 3 et O 4 (facultatif) |
|  |
| 2.16.1. | Masse en charge maximale admissible à l’immatriculation/en service | : | A compléter si nécessaire en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses sinon mettre Sans objet.  |
|  |
| 2.16.2. | Masse maximale admissible à l’immatriculation/en service sur chaque essieu et, dans le cas d’une semi-remorque, d’une remorque à essieu central, charge prévue sur le point d’attelage déclarée par le constructeur lorsqu’elle est inférieure à la masse maximale techniquement admissible sur le point d’attelage | : | A compléter si nécessaire en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses sinon mettre Sans objet. |
|  |
| 2.16.3. | Masse maximale admissible à l’immatriculation/en service sur chaque groupe d’essieux | : | A compléter si nécessaire en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses sinon mettre Sans objet. |
|  |
| 2.16.4. | Masse tractable maximale admissible à l’immatriculation/en service | : | A compléter si nécessaire en renvoyant dans l’idéal vers une Annexe Masses sinon mettre Sans objet. |
|  |

|  |
| --- |
| 3.CONVERTISSEUR DE L’ÉNERGIE DE PROPULSION |
|  |
| 3.5.11. | Évaluation des performances environnementales (des remorques utilitaires lourdes, conformément à l’article 3 du règlement d’exécution (UE) 2022/1362 | : | A compléter si nécessaire sinon mettre Sans objet. |
|  |
| 3.5.11.1. | Numéro de licence de l’outil de simulation | : | A compléter si nécessaire sinon mettre Sans objet |
|  |
| 3.5.11.2. | Véhicule utilitaire lourd orienté volume: | : | oui/non ( rayez mention inutile) |
|  |

|  |
| --- |
| 4.TRANSMISSION |
|  |
| 4.7. | Vitesse maximale par construction du véhicule (en km/h) | : | A compléter |
|  |

|  |
| --- |
| 5.ESSIEUX |
|  |
| 5.1. | Description de chaque essieu | : | A compléter |
|  |
| 5.2. | Marque | : | A compléter |
|  |
| 5.3. | Type | : | A compléter |
|  |
| 5.4. | Rapports de démultiplication | : | A compléter |
|  |
| 5.5. | Emplacement du ou des essieux délestables | : | A compléter si nécessaire sinon Sans objet |

|  |
| --- |
| 6.SUSPENSION |
|  |
| 6.2. | Type et nature de la suspension de chaque essieu ou groupe d’essieux ou roue | : | A compléter |
|  |
| 6.2.1. | Réglage du niveau | : | oui/non/facultatif ( rayer la mention inutile) |
|  |
| 6.2.4. | Suspension pneumatique pour le ou les essieux non moteurs | : | oui/non ( rayer la mention inutile) |
|  |  |  |  |
| 6.2.4.1. | Suspension du ou des essieux non moteurs équivalente à une suspension pneumatique | : | oui/non ( rayer la mention inutile) |
|  |  |  |  |
| 6.6.1. | Combinaisons pneumatiques/roues |
|  |  |
| 6.6.1.1. | Essieux | : |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 6.6.1.1.1. | Essieu 1 |
| 6.6.1.1.1.1. Désignation des dimensions de pneumatique | 6.6.1.1.1.2. Indice de capacité de charge | 6.6.1.1.1.3. Symbole de catégorie de vitesse | 6.6.1.1.1.4. Dimension(s) de jante | 6.6.1.1.1.5. Déport(s) de roue | 6.6.1.1.1.6. Coefficient de résistance au roulement (CRR) |
| A compléter | A compléter | A compléter | A compléter | A compléter | A compléter |

|  |  |
| --- | --- |
| 6.6.1.1.2. | Essieu 2 |
| 6.6.1.1.2.1. Désignation des dimensions de pneumatique | 6.6.1.1.2.2. Indice de capacité de charge | 6.6.1.1.2.3. Symbole de catégorie de vitesse | 6.6.1.1.2.4. Dimension(s) de jante | 6.6.1.1.2.5. Déport(s) de roue | 6.6.1.1.2.6. Coefficient de résistance au roulement (CRR) |
| A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire |

|  |  |
| --- | --- |
| 6.6.1.1.X. | Essieu X |
| 6.6.1.1.X.1. Désignation des dimensions de pneumatique | 6.6.1.1.X.2. Indice de capacité de charge | 6.6.1.1.X.3. Symbole de catégorie de vitesse | 6.6.1.1.X.4. Dimension(s) de jante | 6.6.1.1.X.5. Déport(s) de roue | 6.6.1.1.X.6. Coefficient de résistance au roulement (CRR) |
| A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire | A compléter si nécessaire |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.6.1.2. | Roue de secours, si présente | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |
| 6.6.2. | Limites supérieure et inférieure des rayons de roulement |
|  |
| 6.6.2.1. | Essieu 1 | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |
| 6.6.2.2. | Essieu 2 | : | A compléter si nécessaire sinon Inchangé par rapport au véhicule de base |
|  |
| 6.6.2.X | Essieu X ( si deux essieux ou moins, à supprimez sinon à rajoutez autant de lignes que nécessaire) |  | A compléter si nécessaire |
|  |
| 6.7. | Systèmes de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS) | : |  |
|  |
| 6.7.1. | Présence  | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  |

|  |
| --- |
| 7.DIRECTION **( Uniquement si nécessaire sinon supprimer les lignes 7.X et n’en conserver qu’une seule pour y inscrire Sans objet. Dans le cas d’une 2ème étape avec une direction et pas de modification, indiquer « Inchangé par rapport au véhicule de base »)** |
|  |
| 7.2. | Mécanisme et commande | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 7.2.1. | Type de timonerie de direction (le cas échéant, préciser pour l’avant et l’arrière) | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 7.2.2. | Transmission aux roues (y compris les moyens autres que mécaniques; le cas échéant, préciser pour l’avant et l’arrière) | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 7.2.3. | Mode d’assistance, le cas échéant | : | A compléter si nécessaire |
|  |

|  |
| --- |
| 8.FREINAGE **( Uniquement si nécessaire sinon supprimer les lignes 8.X et n’en conserver qu’une seule pour y inscrire Sans objet. Dans le cas d’une 2ème étape avec un système de freinage et pas de modification, indiquer « Inchangé par rapport au véhicule de base »)** |
|  |
| 8.5. | Dispositif antiblocage | : | oui/non/facultatif ( rayez la mention inutile) |
|  |
| 8.9. | Description succincte du système de freinage conformément au paragraphe 12 de l’annexe 2 du règlement ONU n o 13 | : | A compléter si nécessaire |
|  |

|  |
| --- |
| 9.CARROSSERIE |
|  |
| 9.1. | Type de carrosserie, selon les codes définis dans la partie C de l’annexe I du règlement (UE) 2018/858 ou, dans le cas d’un véhicule à usage spécial, les codes définis au point 5 de la partie A de ladite annexe | : | A compléter |
|  |
| 9.17. | Plaques réglementaires |
|  |
| 9.17.1. | Photographies et/ou dessins montrant l’emplacement des plaques et des inscriptions réglementaires et du numéro d’identification du véhicule | : | A compléter |
|  |
| 9.17.2. | Photographies et/ou dessins des plaques et des inscriptions réglementaires (exemple, avec indication des dimensions) | : | A compléter |
|  |
| 9.17.3. | Photographies et/ou dessins du numéro d’identification du véhicule (exemple, avec indication des dimensions) | : | A compléter. Si 2ème étape, mettre «  Inchangé par rapport au véhicule d’origine » |
|  |
| 9.17.4.1. | La signification des caractères de la partie «descripteur du véhicule» (VDS) du «numéro d’identification du véhicule» (VIN) et, le cas échéant, de sa partie «désignation du véhicule» (VIS), afin de satisfaire aux prescriptions de la section 5.3 de la norme ISO 3779:2009 doit être expliquée | : | A compléter. Si 2ème étape, mettre «  Inchangé par rapport au véhicule d’origine » |
|  |
| 9.17.4.2. | Si des caractères sont utilisés dans la deuxième partie pour satisfaire aux prescriptions de la section 5.4 de la norme ISO 3779:2009, indiquer ces caractères | : | A compléter. Si 2ème étape, mettre «  Inchangé par rapport au véhicule d’origine » |
|  |
| 9.26. | Dispositif ou équipement aérodynamique sur l’avant du véhicule | : |  |
|  |
| 9.26.1. | Véhicule pourvu d’un dispositif ou équipement aérodynamique sur l’avant: | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  |
| 9.26.2. | Numéro de la fiche de réception par type du dispositif ou équipement aérodynamique, si disponibleOu, si non disponible, fournir les informations ci-dessous | : | A compléter si nécessaire 9.26.1 «non », supprimez la ligne |
|  |
| 9.26.3. | Description détaillée (y compris photographies ou dessins) du dispositif ou équipement aérodynamique (Note: repris de l’addendum à la fiche de réception par type) | : | A compléter si nécessaire 9.26.1 «non », supprimez la ligne |
|  |
| 9.26.3.1. | Construction et matériaux | : | A compléter si nécessaire 9.26.1 «non », supprimez la ligne |
|  |
| 9.26.3.2. | Système de verrouillage et de réglage | : | A compléter si nécessaire 9.26.1 «non », supprimez la ligne |
|  |
| 9.26.3.3. | Fixation et montage sur le véhicule | : | A compléter si nécessaire 9.26.1 «non », supprimez la ligne |
|  |
| 9.27. | Dispositif ou équipement aérodynamique sur l’arrière du véhicule | : |  |
|  |
| 9.27.1. | Véhicule pourvu d’un dispositif ou équipement aérodynamique sur l’arrière: | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  |
| 9.27.2. | Numéro de la fiche de réception par type du dispositif ou équipement aérodynamique, si disponibleOu, si non disponible, fournir les informations ci-dessous | : | A compléter si nécessaire sinon mettre « Sans objet » |
|  |
| 9.27.3. | Description détaillée (y compris photographies ou dessins) du dispositif ou équipement aérodynamique (Note: repris de l’addendum à la fiche de réception par type) | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 9.27.3.1. | Construction et matériaux | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 9.27.3.2. | Système de verrouillage et de réglage | : | A compléter si nécessaire |
|  |
| 9.27.3.3. | Fixation et montage sur le véhicule |  | A compléter si nécessaire |
|  |

|  |
| --- |
| 11.LIAISONS ENTRE VÉHICULES TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-REMORQUES |
|  |
| 11.1. | Classe et type du ou des dispositifs d’attelage montés ou à monter | : | A compléter. Si 2ème étape et pas de modifications mettre « inchangé par rapport au véhicule de base ». |
|  |
| 11.5. | Numéro(s) de la ou des fiches de réception par type | : | A compléter si nécessaire sinon mettre « inchangé par rapport au véhicule de base » |
|  |

|  |
| --- |
| 12.DIVERS |
|  |
| 12.7.1. | Véhicule équipé d’un système radar à courte portée dans la bande de fréquences des 24 GHz | : | oui/non ( rayez la mention inutile) |
|  |

|  |
| --- |
| 16.ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LA RÉPARATION ET L’ENTRETIEN DES VÉHICULES |
|  |
| 16.1. | Adresse du principal site internet présentant des informations sur la réparation et l’entretien du véhicule | : | A compléter |
|  |

# PARTIE II

## Description des Type/Variantes/Versions

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Décodage | Description |
| Type |  |  |
|  |  |
| Variante |  |  |
|  |  |
|  |  |
| Version |  |  |
|  |  |
|  |  |

## Liste des combinaisons des TVVs

# PARTIE III

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Domaine règlementé** | **Référence réglementaire** | **Numéro de réception par type ou numéro du rapport d’essai** | **Date** | **Variante(s)/Version(s)** |
| **A - LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L’INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D’ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION** |
| A12 Protection contre l’encastrement à l’arrière | Articles 10.1 à 10.3 de l’arrêté du 19/12/1958Règlement n° 58 de l’ONU |  |  |  |
| A13 Protection latérale | Règlement n° 73 de l’ONU |  |  |  |
| **B. LES USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, LA VISION ET LA VISIBILITÉ** |
| B10 Vitrage de sécurité | Arrêté du 18 octobre 2016 |  |  |  |
| **C. LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES** |
| C1 Équipement de direction | Règlement n° 79 de l’ONU |  |  |  |
| C4 Freinage | Règlement n° 13 de l’ONU  |  |  |  |
| C7 Systèmes de contrôle électronique de la stabilité | Règlement n° 13 de l’ONU |  |  |  |
| C10 Sécurité et performance environnementale des pneumatiques | Règlements n° 30, 54 et 117 de l’ONU |  |  |  |
| C14 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds | Règlement n° 141 de l’ONU |  |  |  |
| C15 Montage des pneumatiques | Règlement UE 2019/2144 + dispositions complémentaires de l’arrêté du 18 juillet 2019 |  |  |  |
| C16 Roues de remplacement | Sans objet  |  |  |  |
| **D. LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, L’ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET LA PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTAQUES** |
| D2 Interférences radio (compatibilité électromagnétique) | Règlement n° 10 de l’ONU |  |  |  |
| D10 Systèmes de chauffage | Règlement n° 122 de l’ONU |  |  |  |
| D11 Dispositifs de signalisation lumineuse |
| Dispositifs d’éclairage de la plaque d’immatriculation | Règlement n° 4 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux indicateur de direction | Règlement n° 6 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux d’encombrement, feux de position arrière/avant/feux stop | Règlement n° 7 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de marche arrière | Règlement n° 23 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de brouillard arrière | Règlement n° 38 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| Feux de position latéraux pour les véhicules à moteurs et leurs remorques | Règlement n° 91 de l’ONU Règlement n° 148 de l’ONU |  |  |  |
| D13 Dispositifs rétro réfléchissants |
| Catadioptres | Règlement n° 3 de l’ONU Règlement n° 150 de l’ONU |  |  |  |
| Marquages rétro réfléchissants | Règlement n° 104 de l’ONU Règlement n° 150 de l’ONU |  |  |  |
| D14 Sources lumineuses |
| Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à moteur et de leurs remorques | Règlement n° 37 de l’ONU |  |  |  |
| Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL) | Règlement n° 128 de l’ONU |  |  |  |
| D15 Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d’éclairage de la route et des dispositifs rétro réfléchissants | Arrêté du 16 juillet 1954 |  |  |  |
| **E. LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ET DU SYSTÈME** |
| **F. LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES** |
| F1 Espace de la plaque d’immatriculation | Arrêté du 12 mai 2021 |  |  |  |
| F7 Plaque réglementaire et numéro d’identification du véhicule | Règlement UE 2021/535 – annexe II et Règlement UE 2018/858 – annexe IX |  |  |  |
| F10 Systèmes anti projections |  |  |  |  |
| F11 Masses et dimensions | Règlement UE 2021/535 – annexe XIII |  |  |  |
| F12 Liaisons mécaniques | Règlement n° 55 de l’ONU |  |  |  |
| F13 Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses | Règlement n° 105 de l’ONU  |  |  |  |
| **G. PERFOMANCE ENVIRONEMENTALE** |
| G3b Détermination de la performance spécifique en matière d’efficacité énergétique de la remorque | Règlement (UE) no 2022/1362 |  |  |  |
| **H. ACCES A l’INFORMATION** |
| H1 Accès aux informations (OBD, réparation et maintenance) | Règlement UE 2018/858 Article 61 à 66 et annexe X |  |  |  |
| H2 Mise à jour des logiciels | Règlement ONU n° 156 |  |  |  |

# Annexes